

Manual de instrucciones Interroll MultiControl ASi Bus 24 V / 48 V



Interroll Software & Electronics GmbH Im Südpark 183 4030 Linz AUSTRIA

www.interroll.com

Contenidos

Nos esforzamos por la precisión, puntualidad e integridad de la información y hemos preparado cuidadosamente el contenido de este documento. Independientemente de esto, los errores y cambios están expresamente reservados.

Derechos de autor/propiedad industrial

Los textos, figuras, gráficos y similares, así como su disposición están sujetos a la protección del derecho de la propiedad intelectual y otras leyes de protección. La reproducción, modificación, transmisión o publicación de una parte o de todo el contenido de este documento están prohibidas en cualquiera de sus formas.

El documento sirve exclusivamente a los fines de información y operación reglamentaria y no autoriza a la reproducción de los pertinentes productos.

Todas las identificaciones contenidas en el documento (marcas protegidas, como logos y denominaciones comerciales) son propiedad de Interroll AG, CH o terceros y no pueden ser utilizadas, copiadas o difundidas sin el consentimiento previo por escrito.

Índice

1	Information	5
1.1	Información sobre este manual de instrucciones	5
1.2	Señales de advertencia de este documento	6
1.3	Símbolos	7
2	Interroll MultiControl ASi Bus 24 V / 48 V	8
2.1	Indicaciones de seguridad	8
2.2	Especificaciones técnicas	10
2.3	Vista frontal y conexiones	11
2.4	Indicador LED de estado	13
2.6	Dimensiones	15
2.7	Montaje	16
	Tipos de montaje	16
2.8	Terminación del cable con los empaques perfilados	17
2.9	Asignación de dirección con maestro ASi y ASIMON	18
2.10	Process images	19
	4 Byte Process image	19
	8 Byte Process image	20
	14 Byte Process image	21
2.11	Traducción de la Declaración de conformidad original	22

1 Information

1.1 Información sobre este manual de instrucciones

Las instrucciones de funcionamiento forman parte de los productos de Interroll mencionados en el título y contienen notas e información importantes sobre las distintas fases de funcionamiento de los productos mencionados.

Como todos nuestros productos, las instrucciones de funcionamiento también están sujetas a un seguimiento constante y se ajustarán si es necesario.

La versión actualizada de este manual de instrucciones puede consultarse en internet en:

Todos los datos e indicaciones de este manual de instrucciones se han elaborado teniendo en cuenta las normas y disposiciones vigentes y la mejor tecnología disponible.

- Con el fin de garantizar un funcionamiento seguro y sin fallos y de cumplir posibles derechos de garantía, lea primero el manual de instrucciones y siga las indicaciones.
- Conservar el manual de instrucciones cerca del DriveControl.
- Dé el manual de instrucciones a cada propietario o usuario subsiguiente.



El fabricante no asumirá responsabilidad alguna por daños y fallos de servicio derivados de no cumplir este manual de instrucciones.



Si tiene alguna pregunta después de haberlo leído, diríjase al servicio de atención al cliente de Interroll. Puede consultar las personas de contacto de su zona en internet en: www.interroll.com

Encontrará observaciones y sugerencias sobre nuestro manual de instrucciones en manuals@interroll.com

Information

1.2 Señales de advertencia de este documento

Las señales de advertencia se citan en el contexto en el que se puede producir un peligro al que se refieren dichas señales. Presentan la siguiente estructura:



PALABRA DE ADVERTENCIA

Tipo y origen del peligro

Consecuencia(s) si no se respeta

Medida(s) para evitar el peligro

Las palabras de advertencia indican el tipo y la gravedad de las consecuencias si no se respetan las medidas para evitar el peligro.



PELIGRO

Indica un peligro inminente.

Si no se respetan las medidas para evitar el peligro, la consecuencia son la muerte o lesiones de máxima gravedad.

Medidas para evitarlo



ADVERTENCIA

Indica una posible situación peligrosa.

Si no se respetan las medidas para evitar el peligro, la consecuencia pueden ser la muerte o lesiones de máxima gravedad.

Medidas para evitarlo



ATENCIÓN

Indica una situación posiblemente peligrosa.

Si no se respetan las medidas para evitar el peligro, la consecuencia pueden ser lesiones leves o de gravedad media.

Medidas para evitarlo

AVISO

Indica una situación que puede causar daños materiales.

Medidas para evitarlo

1.3 Símbolos



Esta señal indica información útil e importante.

✓ Esta señal indica un requisito que se debe cumplir antes de realizar tareas de montaje o mantenimiento.



Esta señal indica información general relativa a la seguridad.

- > Esta señal indica una acción que se debe llevar a cabo.
- Esta señal indica una enumeración.

2 Interroll MultiControl ASi Bus 24 V / 48 V





Lea las instrucciones

Antes de trabajar con el equipo lea por completo el manual de instrucciones. Todas las notas de seguridad y especificaciones del manual del equipo y del manual del software de configuración deben ser respetadas!

2.1 Indicaciones de seguridad



Asegúrese de que la instalación se ha realizado de forma correcta:

La instalación eléctrica debe ser efectuada por personal debidamente cualificado. En la instalación se debe tomar en consideración que los cables de alimentación, los cables de señal y el del bus ASi deben estar separados de los cables de alta tensión. En el armario eléctrico se debe prestar atención en utilizar equipos con la función para extinguir arcos en los contactores. Para los motores y frenos del accionamiento se deben acatar las instrucciones de instalación de los mismos. Por favor considere que la máxima extensión del bus ASi es de 100 m. Instalaciones que excedan esta longitud requieren del uso de extensores convenientes del circuito.



ADVERTENCIA

TENSIÓN PELIGROSA!

> Antes de iniciar trabajos de instalación, mantenimiento o modificación: desconecte su instalación. iCerciórese de que no pueda ser conectada nuevamente por descuido!



iLos cortocircuitos entre los diferentes pines del casquillo del motor pueden provocar un defecto en el dispositivo!



iTener en cuenta la tensión de servicio!

El voltaje de 48 VDC no debe ser conectado

- a dispositivos con tensión de funcionamiento de 24 VDC (ver ficha técnica del fabricante)
- a la conexión ASi del dispositivo
- a pasarelas ASi

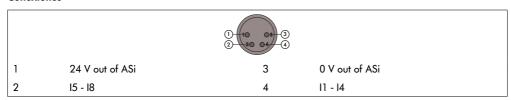
2.2 Especificaciones técnicas

General	
Rodillos de motor	4 x Interroll (EC5000 AI, 24 V / 48 V, 20 W / 35 W / 50 W)
ASi	
Dirección	1 ASi-5
Especificación ASi requerida del maestro	ASi-5
Tensión nominal de funcionamiento	30 V (18 31,6 V)
Max. consumo de corriente	320 mA
Max. Consumo de corriente sin alimentación del sensor/actuador	80 mA
AUX	
Tensión	24 V (18 30 V)
	48 V (45 51 V)
Grado de protección	IP54
Puede utilizarse con cable AUX de seguridad pasiva hasta SIL3/PLe	Si
Temperatura ambiente durante el funcionamiento	-30 °C +70 °C
Temperatura ambiente durante el transporte y el almacenamiento	-25 °C +85 °C
Altitud de instalación sobre el nivel del mar	Max. 2000 m

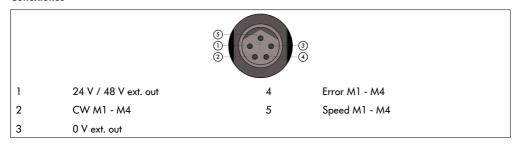
2.3 Vista frontal y conexiones



Conexiones



Conexiones

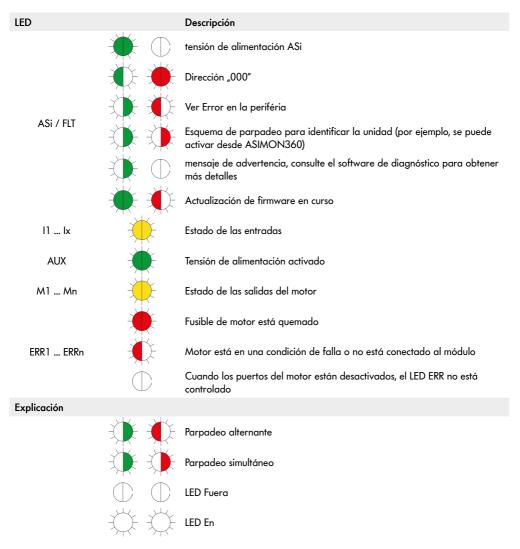


Conexiones



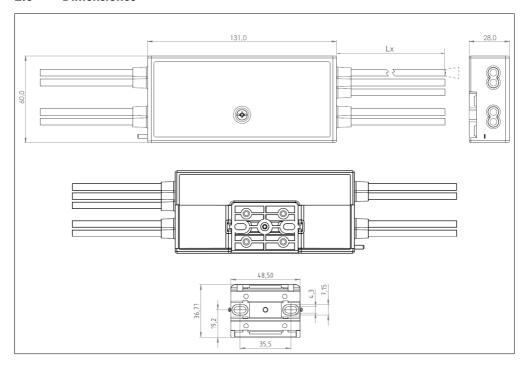
Signal	Descripción
24 V out of ASi	Tensión de alimentación, generada de ASi, polo positivo (alimentación del sensor)
0 V out of ASi	Tensión de alimentación, generada de ASi, polo negativo (alimentación del sensor)
lx	Entrada digital x
24 V ext out	Tensión de alimentación, generada de tensión externa, polo positivo (AUX)
0 V ext out	Tensión de alimentación, generada de tensión externa, polo negativo (AUX)
CW Mx	Dirección de rotación del motor x
(clockwise)	
Error Mx	Indicando error en el motor x
Speed Mx	Velocidad del motor x
ASi	Cable plano ASi para transferencia de datos y alimentación
AUX	Cable plano ASi para alimentación auxiliar

2.4 Indicador LED de estado



- Error en la periféria Sobrecarga salida
 - Falta tensión AUX
 - Sobrecarga en alimentación del sensor
 - Fusible del motor fundido o motor en estado de error o no conectado al módulo

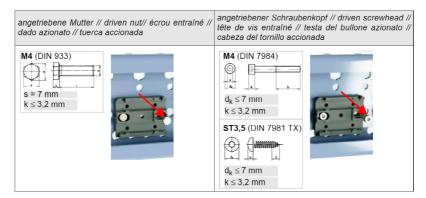
2.6 Dimensiones



2.7 Montaje

Tipos de montaje

En módulo base ASi





iUtilicesólo conductores de cobre!

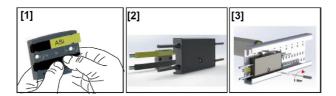




ATENCIÓN

iPeligro de lesión por pinchazo!

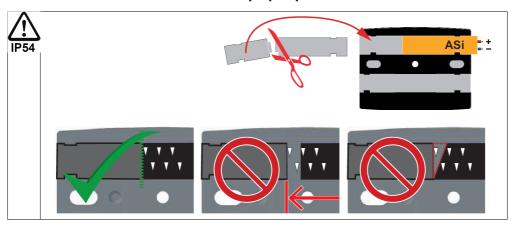
La carcasa contiene piezas puntiagudas, itratar con cuidado!

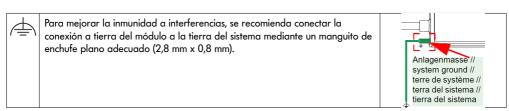


AVISO

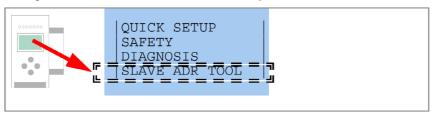
iFíjese en la capacidad funcional y la colocación correcta de las juntas! Evite la luz solar directa.

2.8 Terminación del cable con los empaques perfilados





2.9 Asignación de dirección con maestro ASi y ASIMON





El dispositivo se puede direccionar a través del menú del display. Para más información, consulte la documentación de la pasarela.

El asignamiento de dirección es también posible con el dispositivo de mano.

Todas las direcciones del dispositivo se pueden ajustar a través de ASIMON360 / ASi Control Tools360. Para más información, consulte la documentación.

2.10 Process images

4 Byte Process image

Byte 0, Bit 0		11 Standard Input	
Byte 0, Bit 1		12 Standard Input	
Byte 0, Bit 2	-	13 Standard Input	
Byte 0, Bit 3	-	14 Standard Input	
Byte 0, Bit 4	-	15 Standard Input	
Byte 0, Bit 5	-	16 Standard Input	
Byte 0, Bit 6	-	17 Standard Input	
Byte 0, Bit 7		18 Standard Input	
Byte 1, Bit 0	Ct	Error M1 Standard Input	
Error M2 Byte 1, Bit 1 Error M3 Byte 1, Bit 2 Error M4 Byte 1, Bit 3 Fuse blow M1 Byte 2, Bit 0		Error M2 Standard Input	
		Error M3 Standard Input	
		Error M4 Standard Input	
		Fuse blow M1 Standard Input	
Fuse blow M2 Byte 2, Bit 1		Fuse blow M2 Standard Input	
Fuse blow M3 Byte 2, Bit 2		Fuse blow M3 Standard Input	
Fuse blow M4 Byte 2, Bit 3		Fuse blow M4 Standard Input	
Voltage Error Byte 2, Bit 5		Voltage Error Standard Input	
Byte 2, Bit 6		Temperature Error Standard Input	
Byte 0		Speed M1 Analog Output	
Byte 1	. A	Speed M2 Analog Output	
Byte 2	Analog Output	Speed M3 Analog Output	
Byte 3		Speed M4 Analog Output	
	Byte 0, Bit 1 Byte 0, Bit 2 Byte 0, Bit 3 Byte 0, Bit 3 Byte 0, Bit 4 Byte 0, Bit 5 Byte 0, Bit 6 Byte 0, Bit 7 Byte 1, Bit 0 Byte 1, Bit 1 Byte 1, Bit 2 Byte 1, Bit 3 Byte 2, Bit 0 Byte 2, Bit 1 Byte 2, Bit 3 Byte 2, Bit 5 Byte 2, Bit 5 Byte 2, Bit 6	Byte 0, Bit 1 Byte 0, Bit 2 Byte 0, Bit 3 Byte 0, Bit 3 Byte 0, Bit 4 Byte 0, Bit 5 Byte 0, Bit 6 Byte 0, Bit 6 Byte 0, Bit 7 Byte 1, Bit 0 Byte 1, Bit 1 Byte 1, Bit 2 Byte 1, Bit 3 Byte 2, Bit 0 Byte 2, Bit 1 Byte 2, Bit 3 Byte 2, Bit 5 Byte 2, Bit 6 Byte 0 Byte 1 Byte 0 Byte 1 Byte 2 Analog Output	

8 Byte Process image

•	e 0, Bit 0		11 Standard Input	
•	-			
			12 Standard Input	
I3 Byte	e 0, Bit 2	-	13 Standard Input	
I4 Byte	e 0, Bit 3	•	14 Standard Input	
I5 Byte	e 0, Bit 4	•	15 Standard Input	
I6 Byte	e 0, Bit 5	•	16 Standard Input	
I7 Byte	e 0, Bit 6	•	17 Standard Input	
I8 Byte	e 0, Bit 7		18 Standard Input	
Error M1 Byte	e 1, Bit 0	Standard Input	Error M1 Standard Input	
Error M2 Byte	=		Error M2 Standard Input	
Error M3 Byte			Error M3 Standard Input	
rror M4 Byte 1, Bit 3		•	Error M4 Standard Input	
Fuse blow M1 Byte	e 2, Bit 0	•	Fuse blow M1 Standard Input	
Fuse blow M2 Byte	e 2, Bit 1	_	Fuse blow M2 Standard Input	
Fuse blow M3 Byte	use blow M4 Byte 2, Bit 3		Fuse blow M3 Standard Input	
Fuse blow M4 Byte			Fuse blow M4 Standard Input	
Voltage Error Byte			Voltage Error Standard Input	
Temperature Error Byte	e 2, Bit 6		Temperature Error Standard Input	
Motor				
AUX Voltage (mV) Byte	e 4 - Byte 5	Analog Input	AUX Voltage (mV) Analog Input	
Speed M1 Byte	e 0		Speed M1 Analog Output	
Speed M2 Byte	e 1		Speed M2 Analog Output	
Speed M3 Byte	e 2	_	Speed M3 Analog Output	
Speed M4 Byte 3 Ramp M1 Byte 4		Analog Output	Speed M4 Analog Output	
		- Analog Output - -	Ramp M1 Analog Output	
Ramp M2 Byte 5			Ramp M2 Analog Output	
Ramp M3 Byte 6			Ramp M3 Analog Output	
Ramp M4 Byte	e 7		Ramp M4 Analog Output	

14 Byte Process image

Inputs				
II Byte 0, Bit 0			11 Standard Input	
12	Byte 0, Bit 1		12 Standard Input	
13	Byte 0, Bit 2	 	13 Standard Input	
14	Byte 0, Bit 3		14 Standard Input	
15	Byte 0, Bit 4		15 Standard Input	
16	Byte 0, Bit 5		16 Standard Input	
17	Byte 0, Bit 6		17 Standard Input	
18	Byte 0, Bit 7		18 Standard Input	
Error M1	Byte 1, Bit 0	- - C+	Error M1 Standard Input	
Error M2	Byte 1, Bit 1	- Standard Input	Error M2 Standard Input	
Error M3	Byte 1, Bit 2	_	Error M3 Standard Input	
Error M4	Byte 1, Bit 3	_	Error M4 Standard Input	
Fuse blow M1	Byte 2, Bit 0	_	Fuse blow M1 Standard Input	
Fuse blow M2	Byte 2, Bit 1	-	Fuse blow M2 Standard Input	
Fuse blow M3	Byte 2, Bit 2	- - -	Fuse blow M3 Standard Input	
Fuse blow M4	Byte 2, Bit 3		Fuse blow M4 Standard Input	
Voltage Error	Byte 2, Bit 5		Voltage Error Standard Input	
Temperature Error	Byte 2, Bit 6		Temperature Error Standard Input	
Motor				
AUX Voltage (mV) Byte 4 - Byte 5		_	AUX Voltage (mV) Analog Input	
Motor Current M1 (mA)	Byte 6 - Byte 7		Motor Current M1 (mA) Analog Input	
Motor Current M2 (mA)	Byte 8 - Byte 9	Analog Input	Motor Current M2 (mA) Analog Input	
Motor Current M3 (mA)	Byte 10 - Byte 11		Motor Current M3 (mA) Analog Input	
Motor Current M4 (mA)	Motor Current M4 (mA) Byte 12 - Byte 13		Motor Current M4 (mA) Analog Input	
Speed M1	Speed M1 Byte 0		Speed M1 Analog Output	
Speed M2	Byte 1	_	Speed M2 Analog Output	
Speed M3	Byte 2		Speed M3 Analog Output	
Speed M4	Byte 3		Speed M4 Analog Output	
Ramp M1 Byte 4		— Analog Output —	Ramp M1 Analog Output	
Ramp M2 Byte 5			Ramp M2 Analog Output	
Ramp M3	Byte 6		Ramp M3 Analog Output	
Ramp M4	Byte 7		Ramp M4 Analog Output	

2.11 Traducción de la Declaración de conformidad original

Declaración UE de conformidad

Directiva CEM 2014/30/UE
Directiva RoHS 2011/65/UE

El fabricante

Interroll Software & Electronics GmbH Im Südpark 183 4030 Linz AUSTRIA

de

Interroll MultiControl ASi Bus 24V

declara por la presente la conformidad de esta con las disposiciones aplicables y el marcado CE asociado conforme a las directivas anteriormente citadas.

Lista de las normas armonizadas aplicadas:

EN 62026-2:2013

EN 61000-6-2:2005/AC:2005

EN 61000-6-4:2007/A1:2011

EN 61131-2:2007

EN IEC 63000:2018

Representante autorizado para la recopilación de los documentos técnicos: Interroll Software & Electronics GmbH, Im Suedpark 183, 4030 Linz

Andreas Eglseer

Managing Director, Interroll Software & Electronics GmbH

Linz, 01.10.2022

INSPIRED BY EFFICIENCY

ES | 02/2023 | Version 1.1